

BÁO CÁO
Kết quả giám sát việc thực hiện thu thuế hộ kinh doanh vận tải
trên địa bàn huyện Vĩnh Linh

Thực hiện Kế hoạch giám sát số 48/KH-HĐND ngày 04/3/2020 của Thường trực HĐND huyện, Ban Kinh tế & Xã hội HĐND huyện đã ban hành Quyết định số 127/QĐ-HĐND ngày 26/10/2020 về việc thành lập Đoàn giám sát để giám sát việc thực hiện thu thuế hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện Vĩnh Linh. Đối tượng được giám sát gồm Chi cục Thuế khu vực Vĩnh Linh-Gio Linh; UBND xã Kim Thạch; UBND thị trấn Bến Quan. Đoàn giám sát đã tiến hành giám sát tại các đơn vị có tên trên, kết hợp với nội dung tại Báo cáo số 35/BC-UBND ngày 28/10/2020 của UBND xã Kim Thạch, Báo cáo số 426/BC-UBND ngày 05/11/2020 của UBND thị trấn Bến Quan và Báo cáo số 1025/BC-CCT ngày 05/11/2020 của Chi cục Thuế khu vực Vĩnh Linh-Gio Linh, Đoàn giám sát báo cáo kết quả giám sát như sau:

I. Tình hình thu thuế hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện Vĩnh Linh giai đoạn 2018-2019.

1. Ưu điểm

1.1. Đối với Chi cục Thuế khu vực Vĩnh Linh-Gio Linh

Công tác thu thuế hộ kinh doanh vận tải trong những năm gần đây được cơ quan Thuế và các địa phương đơn vị quan tâm đề cập tại nhiều hội nghị, bàn bạc nhằm tìm giải pháp để hoạt động thu dần cải thiện có kết quả tốt hơn.

Trong 2 năm 2018-2019, tổng thu lệ phí môn bài là 68.800.000 đồng, thu thuế GTGT-TNCN là 165.349.000 đồng.

Hàng năm cơ quan Thuế đã phối hợp với các địa phương tổ chức rà soát lập danh sách các hộ phát sinh hoạt động kinh doanh vận tải để đưa vào quản lý thu thuế, song song với đó là rà soát kịp thời để miễn thu đối với các hộ đã ngừng kinh doanh.

Phân công trách nhiệm cụ thể cho cán bộ thuế phụ trách địa bàn tham gia Hội đồng tư vấn thuế của các địa phương, gắn trách nhiệm của cán bộ thu thuế với kết quả thu trên địa bàn. Tham mưu cho UBND huyện thành lập Ban chỉ đạo chống thất thu, nợ đọng thuế và thành lập Đoàn liên ngành chống thất thu và nợ đọng thuế, tổ chức

các hội nghị để bàn giải pháp chống thất thu thuế trong đó có thuế hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện.

Triển khai nhiều giải pháp của ngành cùng sự hỗ trợ phối hợp của các địa phương để công tác quản lý và thu thuế được thuận lợi hơn.

1.2. Đối với UBND thị trấn Bến Quan và UBND xã Vĩnh Kim

Thành lập Hội đồng tư vấn thuế của địa phương, phối hợp với cơ quan thuế hàng năm tổ chức các hội nghị trong đó có sự tham gia của các hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn nhằm tuyên truyền, giải thích chính sách, pháp luật thuế đến người dân. Đồng thời lắng nghe các kiến nghị của các hộ kinh doanh để đề xuất với cơ quan thuế giải quyết đối với những kiến nghị quyền lợi chính đáng. Kịp thời nắm bắt tình hình kinh doanh của hộ để giảm trừ thuế đối với hộ gặp khó khăn. Cung cấp thông tin kịp thời cho cơ quan thuế để điều chỉnh bộ thuế phù hợp tình hình thực tế.

Gắn kết quả thu thuế với công tác thi đua của các đoàn thể chính trị - xã hội ở địa phương và thi đua của từng thôn, từng xóm phố và hộ gia đình kinh doanh vận tải.

2. Hạn chế, nguyên nhân

Mặc dù triển khai nhiều giải pháp, biện pháp, tuy nhiên kết quả thu thuế hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện từ 2018-2019 đạt được chưa cao, nhiều năm liền thu không đạt kế hoạch đề ra, Cụ thể như sau:

Trong 2 năm 2018-2019 số nợ đọng thuế trong toàn huyện là 1.157.969.000 đồng, trong đó thị trấn Bến Quan nợ 36.998.000 đồng, xã Kim Thạch nợ 56.880.000 đồng. Số nợ này được xác định trên số hộ kinh doanh vận tải đã được đưa vào quản lý để thu. Trên thực tế, vẫn còn một số lượng lớn các hộ kinh doanh vận tải nhưng các địa phương và cơ quan thuế chưa đưa vào quản lý được. Vì vậy, con số thất thu thực tế lớn hơn số liệu thống kê báo cáo trên.

Một trong những nguyên nhân là do Hội đồng tư vấn thuế của các địa phương chưa phát huy hết chức năng và quyền hạn của mình. Chưa quản lý đầy đủ các hộ có kinh doanh vận tải để lập bộ thuế, kê khai đăng ký kinh doanh cũng như thực hiện nộp thuế cho Nhà nước theo quy định.

Thiếu sự phối hợp đồng bộ giữa các cơ quan chức năng trong việc quản lý hộ đăng ký kinh doanh vận tải.

Việc chỉ đạo, giám sát, đôn đốc của Hội đồng tư vấn thuế cấp huyện đối với Hội đồng tư vấn thuế các xã, thị trấn còn nhiều hạn chế, thiếu quyết liệt nên dẫn đến việc thu thuế hộ kinh doanh vận tải đạt kết quả chưa cao.

Công tác tuyên truyền, vận động của Mặt trận và đoàn thể chính trị - xã hội các cấp trong việc hỗ trợ hoạt động thu thuế trên địa bàn còn nhiều hạn chế. Có nhiều đoàn viên hội viên có phương tiện vận tải không kê khai thuế và nộp thuế kinh doanh.

Tinh thần trách nhiệm của một số hộ kinh doanh còn kém, chây lỳ tìm cách để trốn thuế. Mặt khác, việc thu thuế hiện nay đang được tính ở mức tối thiểu theo quy định cho tất cả các loại xe, dù khác nhau về tải trọng và kết quả doanh thu, nên các hộ kinh doanh cho rằng thu cao bằng là không công bằng; một số hộ vận lý do xe trọng tải lớn nên ít người thuê vì nhu cầu không có; số hộ có xe tải trọng nhỏ vận cơ doanh thu phụ thuộc tải trọng nên không bằng các hộ có xe lớn hơn, một số khác đăng ký xe trên địa bàn nhưng hoạt động kinh doanh ở khu vực khác nên việc thu gặp rất nhiều khó khăn. Mặc dù pháp luật đã quy định chế tài để xử lý người kinh doanh vận tải trốn thuế, tuy nhiên, do quy mô kinh doanh của hộ kinh doanh vận tải hầu hết đều rất nhỏ, nếu áp dụng các chế tài nặng có thể ảnh hưởng lớn đến đời sống của người kinh doanh, do vậy chính quyền các địa phương và cơ quan thuế còn nới lỏng trong quản lý và thu thuế.

II. Kiến nghị

1. Đối với UBND huyện Vĩnh Linh

Kiến toàn đoàn liên ngành chống thất thu thuế hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện, có sự tham gia của các ban ngành liên quan. Thực hiện đồng bộ các giải pháp quyết liệt có hiệu lực, hiệu quả để việc kê khai nộp thuế kinh doanh vận tải từng bước đi vào nề nếp.

Gắn kết quả thu thuế vận tải với công tác thi đua khen thưởng của huyện, biểu dương các đơn vị thực hiện tốt hoạt động thu, xem xét đến giải pháp giao chỉ tiêu thu ngân sách cho các xã, thị trấn. Nếu thu không đạt thì trừ vào cân đối thu và không cấp cân đối bổ sung.

2. Đối với Chi cục Thuế khu vực Vĩnh Linh-Gio Linh.

Tham mưu giải pháp chuyển hồ sơ sang công an những hồ sơ không chấp hành nộp thuế trong nhiều năm để có biện pháp xử lý.

Có giấy xác nhận nộp thuế gửi về hộ gia đình và gửi đến các cơ quan kiểm định xe để cùng phối hợp thực hiện.

3. Đối với các xã, thị trấn:

UBND các xã, thị trấn hàng năm chủ động tổ chức hội nghị với ngành thuế, cùng rà soát lại chỉ tiêu thu thuế được giao. Kiến toàn Hội đồng tư vấn thuế có sự tham gia của trưởng công an các xã, thị trấn (hiện nay là công an chính quy).

Động viên, khen thưởng những người làm tốt nghĩa vụ thuế, tuyên dương các khu phố, xóm phố, các thôn thực hiện tốt công tác tuyên truyền và có kết quả cao trong nộp thuế.

Mặt trận và các đoàn thể chính trị - xã hội tăng cường công tác tuyên truyền, vận động cho đoàn viên, hội viên và Nhân dân hiểu về Luật thuế và các quy định đăng ký kinh doanh và nghĩa vụ phải nộp thuế cho Nhà nước.

Hội đồng nhân dân, Đại biểu hội đồng nhân dân các xã tăng cường hoạt động giám sát trong lĩnh vực này.

Trên đây là báo cáo của Đoàn giám sát theo Quyết định số 127/QĐ-HĐND ngày 26/10/2020 về việc thành lập Đoàn giám sát để giám sát việc thực hiện thu thuế hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện Vĩnh Linh. Đoàn giám sát báo cáo làm cơ sở để Ban Kinh tế & Xã hội HĐND huyện xem xét, báo cáo Thường trực HĐND huyện tiếp tục cho ý kiến chỉ đạo thực hiện và giao trách nhiệm cho các Tổ Đại biểu HĐND, Đại biểu HĐND giám sát việc thực hiện của đơn vị được giám sát.

Nơi nhận:

- TT HĐND huyện;
- TT UBND huyện;
- Ban Kinh tế & Xã hội;
- Các thành viên ĐGS;
- Chi cục Thuế khu vực Vĩnh Linh-Gio Linh;
- HĐND&UBND các xã Kim Thạch, TT Bến Quan.
- Lưu: VT.

**TM. ĐOÀN GIÁM SÁT
TRƯỞNG ĐOÀN**



**Nguyễn Thanh Toàn
TRƯỞNG BAN KINH TẾ XÃ HỘI**